

## **Volkswagen, ki razbija največje mite o električnih avtih**

Električni Volkswagen ID.3 je dobil vlogo prelomnega avtomobila, podobno kot pred daljnimi leti Hrošč in prvi Golf: množicam naj bi z razbijanjem mitov približal električno izkušnjo.

Električni avtomobili niso več novost na naših cestah, a kljub vsemu se jih držijo napačna prepričanja in razni miti.

Novi Volkswagen ID.3 razbija najbolj pogoste mite ter razlaga marsikatero napačne trditve o električnih vozilih. S seboj prinaša veliko vsega, predvsem pa vse tisto, kar je pomembno, da se bodo kupci v njem znebili strahu pred električnimi avtomobili: zmogljive baterije, velik doseg, uporabno prostornost, lahkotno upravljanje ter ugodno ceno.

### **1. Mit: Električni avtomobili imajo kratek domet**

Narobe! Z napredkom v razvoju baterij vztrajno raste domet električnih vozil z enim polnjenjem. Volkswagen ID.3 prihaja na evropske trge v izvedbah ID.3 Pro Performance in ID.3 Pro S, ki se razlikujeta po vgrajeni bateriji.

Ta ima pri ID.3 Pro Performance uporabno kapaciteto 58 kWh, kar pri polni napoljenosti zadostuje za 420 km vožnje (WLTP), povprečna poraba pa po kriterijih NEVC znaša od 14,5 do 15,4 kWh/100 km.

ID.3 Pro S ima baterijo s kapaciteto 77 kWh, njegov največji doseg pa znaša kar 550 km (po kriterijih WLTP), kar zadostuje celo za daljše vožnje na dopust. Po kriterijih NEVC poraba izvedbe ID.3 Pro S znaša od 13,5 do 14,1 kWh/100 km. Volkswagen ID.3 je ne glede na veliko baterije s tem dovolj vsestranska izbira za kratke mestne poti in dnevna opravila, kot tudi za daljša potovanja.

Volkswagen z modelom ID.3 odpira novo poglavje v zgodovini mobilnosti – ta postaja električna in trajnostna. Na voljo bo z različnimi električnimi motorji moči 93, 107, 110 in 150 kilovatov, zmogljivost baterij pa bo znašala 45, 58 in 77 kilovatnih ur.

### **2. Mit: Električni avtomobili so predragi**

Narobe! Medtem ko je povprečna cena EV-jev ob nakupu višja od klasičnih avtomobilov, se ta razlika vztrajno zmanjšuje. Država ob tem ponuja še subvencijo v višini 6.000 evrov za fizične osebe, ki krepko zniža nabavno ceno, izpostaviti pa velja tudi, da so tekoči stroški električnega avtomobila bistveno nižji kot pri klasičnih. A ker je dobro biti prvi, je Volkswagen električno mobilnost z lansiranjem novega ID.3 še bolj približal ljudem - ID.3 1st je na voljo že za 159 evrov na mesec!

V posebni akciji do konca leta Volkswagen za ID.3 1st ponuja finančni leasing vozila z ostankom vrednosti po 36 mesecih. Tako najprej plačate skupni polog v višini 10.695 evrov, po nakupu zaprosite za subvencijo Eko sklada in prejmete 6.000 evrov, nato pa 36 mesecev plačujete obrok v višini 159 evrov\*. Po treh letih znaša preostanek vrednosti 20.291 evrov - s plačilom tega zneska lahko vozilo v celoti odkupite, preostanek vrednosti lahko tudi ponovno financirate ali pa se odločite za nakup novega vozila. Ob tem bo v prihodnjem letu na voljo še osnovni ID.3 z baterijo 45 kWh in dosegom 330 km, ki bo še dostopnejši za uporabnike.

### **ID.3 1st v posebni ponudbi že za 159 €/mesec!**

Ponudba za finančni leasing in zavarovanje pri Porsche Leasing SLO d.o.o.

Cena vozila z DDV, po ceniku uvoznika: 39.786,12 €

Cena vozila z bonusom financiranja z DDV: 34.786,12 €

Mesečni obrok financiranja: 159,43 €/mesec

Začetni polog: 10.435,84 € - *kupec/leasingojemalec nato zaprosi za eko subvencijo pri Eko skladu v višini 6.000 EUR, kar zniža izdatek*

Odplačilna doba: 36 mesecev

Ostanek vrednosti: 20.290,92 €

Efektivna obrestna mera: 2,71 %

Pogodbena obrestna mera: 2,50 % na leto, spremenljiva

Stroški obdelave: 100,00 €

Skupni znesek financiranja: 24.350,28 €

Skupni znesek za plačilo: 20.290,92 €

VW zavarovanje: 61,61 €/mesec

Mesečni strošek (leasing+zavarovanje): 221,04 €

Prvo plačilo z vključenim DDV: 10.695,27 €

*Zgornje financiranje je le ena od možnosti, saj so glede na željo stranke na voljo različne možnosti financiranja: glede dobe financiranja, višine pologa ter možnosti glede letno število prevoženih km, kar ima vpliv na ostanek vrednosti vozila po pretečenem financiranju.*

### **3. Mit: Pomanjkanje polnilnih mest**

Narobe! V Sloveniji je že zdaj na voljo okrog 300 javnih polnilnic, vključno z visoko zmogljivimi hitrimi polnilnicami. Številke vztrajno rastejo. Vse več je polnilnic v delovnih območjih in na javnih parkirnih površinah, Volkswagen ID.3 pa tako lahko polnite doma, na poti ali na avtocesti.

V domači garaži lahko model ID.3 polniš z elektriko pridobljeno iz obnovljivih virov. Serijsko je na voljo kabel za polnjenje preko gospodinjske vtičnice, odločiš pa se lahko tudi za domačo polnilno postajo, ki je na voljo v treh različicah, vse pa omogočajo polnilno moč do 11 kW. Ko je baterija prazna, polnjenje doma do 100 odstotkov traja od približno 6 ur do 7,5 ure.

ID.3 lahko polniš tudi na javnih polnilnih postajah, s pomočjo storitve We Charge pa lahko dostopaš do enega največjih polnilnih omrežij v Evropi, ki vključuje več kot 150.000 javnih polnilnih točk.

Skoraj kot blisk pa traja polnjenje na visoko zmogljivih polnilnicah na avtocestah. ID.3 je serijsko opremljen s polnilnim priključkom CCS, največja možna polnilna moč pri polnjenju z enosmernim tokom pa znaša 100 oziroma 125 kW. V praksi to pomeni, da je napolnjenost baterije v dobre pol ure mogoče povečati s pet na 80 odstotkov – to pa zadostuje za nadaljnjih 350 km vožnje.

### **4. Mit: Na trgu ni električnega avtomobila, ki ustreza mojim potrebam**

Narobe! Izbira električnih avtomobilov je v zadnjem času močno narasla. Vse od kompaktnih mestnih malčkov, do križancev, SUV-jev in seveda "golfov", vsak lahko najde ustrezno vozilo glede na svoje želje in potrebe. Veliko jih izpolni Volkswagen ID.3, s katerim se začne tretje veliko poglavje v zgodovini vodilne nemške znamke. Tako kot prvi Hrošč in Golf I je tudi popolnoma električni kompaktni model ID.3 sinonim za začetek nove dobe, saj gre za prvi električni avto, ki je optimalno prilagojen za vsakodnevno uporabo in bo dostopen več milijonom kupcev.

Modularna platforma za električna vozila (MEB), na kateri je osnovan 4,26 metra dolg ID.3, v polni meri izkorišča možnosti, ki jih ponuja izključno električni pogon. Previsa sta neobičajno kratka, notranjost pa izredno dolga, saj je razmik med sprednjo in zadnjo premo zelo velik. Medosna razdalja petvratnega kompaktnega električnega modela tako meri kar 2.765 mm – skoraj toliko kot pri Passatu.

Kabina v ID.3 je zasnovana je kot salon v katerem je prostora na pretek. Voznik in sopotniki sedijo prijetno visoko, vstopanje je udobno in preglednost dobra. Na zadnji sedežni klopi je prostornost primerljiva s klasičnimi modeli srednjega razreda. Prostornina prtljažnika meri 385 litrov in se pri podrtem deljivem naslonjalu zadnjih sedežev poveča na 1.267 litrov.

Volkswagen ID.3 ima zmogljiv elektromotor, pogon zadaj in njegove dimenzije pa so najboljša osnova za športne vozne lastnosti. Zmore največjo moč 150 kW (204 KM) in 310 Nm navora, kar ga do stotice požene v le 7,3 sekunde. Poleg tega elekrika omogoča maksimalno moč v trenutku, regenerativno zaviranje pa ponuja enostavno vožnjo z enim pedalom.

## **5. Mit: Vožnja električnih avtomobilov ni zabavna**

Narobe! V primerjavi z bencinskimi in dizelskimi avtomobili so precej bolj tihi in ponujajo prijetnejšo vožnjo. Večina EV-jev ima obenem boljše pospeške od klasičnih avtomobilov in boljšo vozno dinamiko zaradi nizkega težišča. Tudi Volkswagen ID.3 ni izjema, zmogljiv elektromotor, pogon zadaj in njegove dimenzije pa so najboljša osnova za športne vozne lastnosti.

Volkswagen ID.3 tako zmore največjo moč 150 kW (204 KM) in 310 Nm navora, kar ga do stotice požene v le 7,3 sekunde. Poleg tega elekrika omogoča maksimalno moč v trenutku, regenerativno zaviranje pa ponuja enostavno vožnjo z enim pedalom.

Velika baterija je nameščena med premama, na najnižji točki vozila, in porazdelitev mase je povsem blizu idealnemu razmerju 50 : 50. Če voznik želi, ID.3 zapelje v ovinek zelo hitro in stabilno ter domala nevtrarno – tudi zaradi upravitelja vozne dinamike, s katerim voznik uravnava razpon med izrazito udobno vožnjo in čvrstimi nastavitvami. Del športnega paketa je poleg tega tudi progresivno krmiljenje, ki pri večjih kotih zasuka volana deluje vedno bolj neposredno.